

V Táboře se podílejí na výrobě luxusních aut

Rakouská rodinná firma Greiner působí v Táboře už dvacet let. Jedná se o dynamický podnik s několika pobočkami v Evropě, závodem v Asii a nově připravovaným závodem ve střední Americe. Tábořskou pobočku řídí také už téměř dvacet let inženýr Michael Kostrba. V 90. letech firma rekonstruovala výrobní haly v Jesenské ulici. Nároky na výrobní prostory se ale zvětšovaly, a tak se postupně přemísťovala do hal v průmyslové zóně na Vožické. Mezitím se měnily i výrobní programy směrem k náročnější a zajímavější práci. Už příští sobotu 10. září firma otevře dveře svého závodu veřejnosti.

„Když jsem v říjnu 1996 nastoupil, měla firma šest zaměstnanců a rozjížděla se výroba sedaček pro letecký průmysl ve spolupráci s rakouskou pobočkou Greiner Purtec ve Schwannstadt. V roce 1997 padlo strategické rozhodnutí, že výrobu leteckých sedaček převezme nově otevřený závod v Nýrsku. V Táboře vznikla od roku 1998 divize Greiner Automobiltechnik a byla zahájena spolupráce se závody v rakouském Linci a německém Wangenu. Do Tábořa byla postupně přestěhována výroba trubíc z měkčeného polyuretanu pro ochranu elektrických rozvodů do automobilů. V roce 2000 byla celá divize přejmenována na Greiner Perfoam a přibývaly nám další projekty, u nichž byl vyšší podíl lidské práce,“ připomíná historii jednatel Michael Kostrba.

Od polštářů pro IKEA

k dílům pro Jaguar

Počátkem tisíciletí vyráběl tábořský závod pro německý nábytkářský průmysl područky k čalouněným sedacím soupravám a pro firmu IKEA sedací polštáře. Tuto výrobu v roce 2003 převzal závod v Polsku. Tábořský závod se stále víc specializoval na výrobky pro automobilový průmysl. V roce 2004 zde byla instalována první linka na výrobu odkládacích plat do automobilů VW Polo a Suzuki Swift. Protože se výroba zadních odkládacích plat v Táboře osvědčila, padlo v roce 2005 rozhodnutí o jejím dalším rozšíření. Tehdy se zprovoznila první výrobní hala v nově vznikající průmyslové zóně ve Vožické ulici.

„V roce 2006 jsme z lineckého závodu převzali výrobu akustických tlumících dílů z lehčené polyuretanové pěny. V roce 2007 jsme v téže hale zprovoznili další výrobní linku a zahájili spolupráci s firmou BMW a Mini. Nových projektů dále přibývalo a my se začali poohlížet po možnosti dalšího rozšíření. Shodou náhod se v sousedství v zóně na Vožické uvolnila další hala. Umožnilo nám to oddělit výrobu polotovarů na linkách a kompletaci hotových výrobků. Mimoto jsme zprovoznili v Šebřově pracoviště na opravu polotovarů vyráběných v Ennsu technologií LFI. I to si ale zakrátko žádalo rozšíření, a tak se pro-

voz stěhoval do Mladé Vožice,“ popisuje další události z dvaceti-leté historie firmy jednatel.

V době hospodářské krize si i mateřská firma Greiner zažila těžké časy, tak jako celý automobilový průmysl a jeho dodavatelé. V té době se tábořskému závodu naopak dařilo. Krušná léta přišla poté, když se mateřská společnost rozhodla přemístit lukrativní výrobu vysekávaných dílů do závodu Greiner Purtec v Nýrsku a závod v Táboře převzal ztrátovou výrobu z německého Wangenu a později i rakouského Ennsu. K tomu byly v průmyslové zóně na Vožické pronajaty další dvě haly. Znamenalo to též přijmout a zaškolení dalších 180 nových zaměstnanců. Od roku 2014 se však situaci podařilo stabilizovat a znovu se vrátit k ziskovosti. „Od roku 2004 do roku 2014 se náš obrat zvýšil přibližně 40 krát. Počet našich zaměstnanců vzrostl ze 40 na 400. Dnes jsme partnerem výrobců luxusních automobilů BMW, Audi, Bentley, Daimler, Jaguar Landrover nebo pro zámožské výrobce elektromobilu Tesla. Znovu dosahujeme dobrých hospodářských výsledků. Za tento stav bych rád poděkoval všem svým spolupracovníkům. Přišla doba, kdy nabízíme velmi dobré podmínky a máme i zájem náš kolektiv doplnit o nové kolegy,“ zmínil Michael Kostrba.

V rámci skupiny Greiner se tá-



Jednatel Michael Kostrba je u rozvoje tábořského závodu firmy Greiner už dvacet let.

borský závod specializuje na výrobu zadních odkládacích plat a podlah do zavazadlového prostoru aut. Momentálně nabízí místa v obsluze výrobních linek, přijme montážní pracovníky pro komplekci výrobků, skladníky, ale průběžně doplňuje i administrativní pozice, nyní například referenty kvality.

V rodinné firmě

Výroba běží pro část zaměstnanců ve čtyřsměnném provozu systémem krátkého a dlouhého týdne. „Pro řadu lidí je to zajímavé, získají víc souhrnného volného času, který mohou využít s rodinou,“ říká Michael Kostrba. Zhruba třetina zaměstnanců pracuje v klasickém třisměnném provozu.

Ve firmě Greiner jsou nastaveny velmi dobré podmínky – 13. a 14. plat, čtvrtletní odměny, podíl na zisku, což například pro pracovníky obsluhy výrobní linky představuje v průměru měsíčně přes 30 tisíc korun hrubého. Zaměstnanci mají týden dovolené navíc. Firma nabízí stravenky, pořádá kulturní

a sportovní akce a zájemci se už byli podívat i v zahraničních automobilkách v Ingolstadtu a Dingolfingu, kterým dodávají své výrobky. Jistě ne naposled.

„Komplectace výrobků vyžaduje zručnost, takže tu nacházejí uplatnění i ženy. Jejich podíl dnes představuje v závodě 60 procent. Pracovníci obsluhy linek zas mohou využít své technické myšlení, protože si sami seřizují moderní technologie. Pro profese středního managementu pořádáme jazykové kurzy, aby lidé mohli dobře komunikovat s kolegy z našich partnerských závodů v zahraničí,“ dodal Michael Kostrba.

A jak se pozná atmosféra rodinné firmy? „Určitě je to znát. Firma má tradici, rodina Greinerů ji od dob, kdy začínala s výrobou korkových zátek, vlastní už po šest generací. To se odráží v pohodové a přátelské atmosféře,“ uzavírá jednatel a zve srdečně, ať se kdokoliv přijde podívat. V sobotu 10. září pořádá společnost Greiner Perfoam v areálu ve Vožické ulici den otevřených dveří – s hudbou, zábavou pro děti i občerstvením. -pi-



Daniel Mlčák musí napřed linku na zadní odkládací plata do aut seřídít a pak už se může výrobní proces rozjet. Foto -lk-



www.greiner-perfoam.cz

Greiner perfoam s.r.o.
partner výrobců
luxusních automobilů
s 20-ti letou tradicí
výroby v Táboře

Greiner Perfoam

Srdečně Vás zveme na

DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ

v sobotu 10. 9. 2016 od 13.00 do 18.00 hodin,
Vožická 602, Tábor (areál firmy Dvořák, cca 300 m od firmy Brisk a.s. směr Mladá Vožice)

Čeká na Vás prohlídka výroby a bohatý doprovodný program:
koncerty kapel **Flying Parties** (13.00–17.00 hodin) a **Peshata** (17.00–18.00 hodin), předváděcí jízdy automobilů BMW a Mercedes, autodráha, simulátory, elektrická vozítka, skákací hrad, soutěže pro děti, občerstvení.

Těší se na Vás tým Greiner perfoam.

www.greiner-perfoam.cz